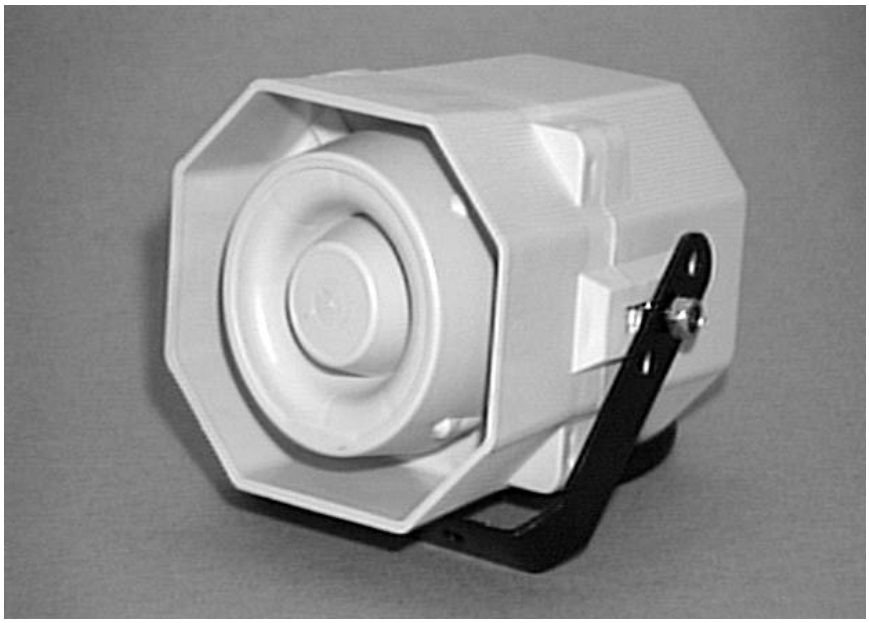
APLICACIONES TECNOLOGICAS VAMA, S.A.



SIRENA ELECTRONICA COMPACTA SC 297

MANUAL DE INSTALACION E INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Oficinas Centrales: Calle Dr. Ferrán, 7; (08339) VILASSAR DE DALT (Barcelona) ESPAÑA Teléfono: 93 741 79 00 Telefax: 93 753 03 62

INTRODUCCION

La sirena electrónica compacta SC 297, ofrece una excelente alternativa para usuarios que requieran una sirena eléctronica de reducido tamaño y fácil instalación. Aunque la potencia de esta sirena es de 30 W. puede encontrar aplicación en los casos en que no se requiera un más alto nivel sonoro.

Esta sirena "compacta", ha sido diseñada combinando amplificador y altavoz en un solo equipo, reduciéndose considerablemente su tamaño. Esto facilita enormemente la elección del lugar adecuado para su ubicación y reduce el tiempo de instalación.

El generador interno de tonos, produce los sonidos de sirena "WAIL" y "YELP", los cuáles son amplificados y entregados al altavoz con una potencia de salida de 30 Watios.

OBSERVACIONES IMPORTANTES

No invertir la polaridad de los cables de alimentación: ROJO:+12 V

NEGRO:NEG. BATERIA

Proteger la instalación con un fusible de 5 A, situado lo más cerca posible de la conexión a la batería

Esta sirena, no puede recibir chorros de agua a alta presión como las mangueras de lavado.

¡¡ NO UTILIZAR NUNCA CHORRO DE AGUA A PRESION !!

Mantener el altavoz limpio de polvo, insectos, etc. Limpiese con un paño y agua jabonosa.

REVISION DEL CONTENIDO

Dentro de la caja de la sirena electrónica compacta SC 297 se deberá encontrar:

1 Este manual de instalación y funcionamiento.

1 Sirena electrónica compacta SC 297

1 Bolsa conteniendo:

1 Mazo de 3 cables de 2 metros, conectado por un extremo a un conector Burndy de 3 vías.

1 Base para 2 interruptores

2 Interruptores

INSTALACION

Elegir un lugar adecuado para instalar la sirena electrónica compacta SC 297, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- La sirena, se orientará con el altavoz encarado en el sentido de la marcha y procurando que tenga una zona libre de obstáculos para la salida del sonido.

- No colocarlo cerca de las zonas calientes del motor ni en sitios donde reciba directamente salpicaduras de las ruedas.

Esta sirena, se suministra acoplada a un soporte que permite su fijación al vehículo a través de los tres taladros centrales que éste posee.

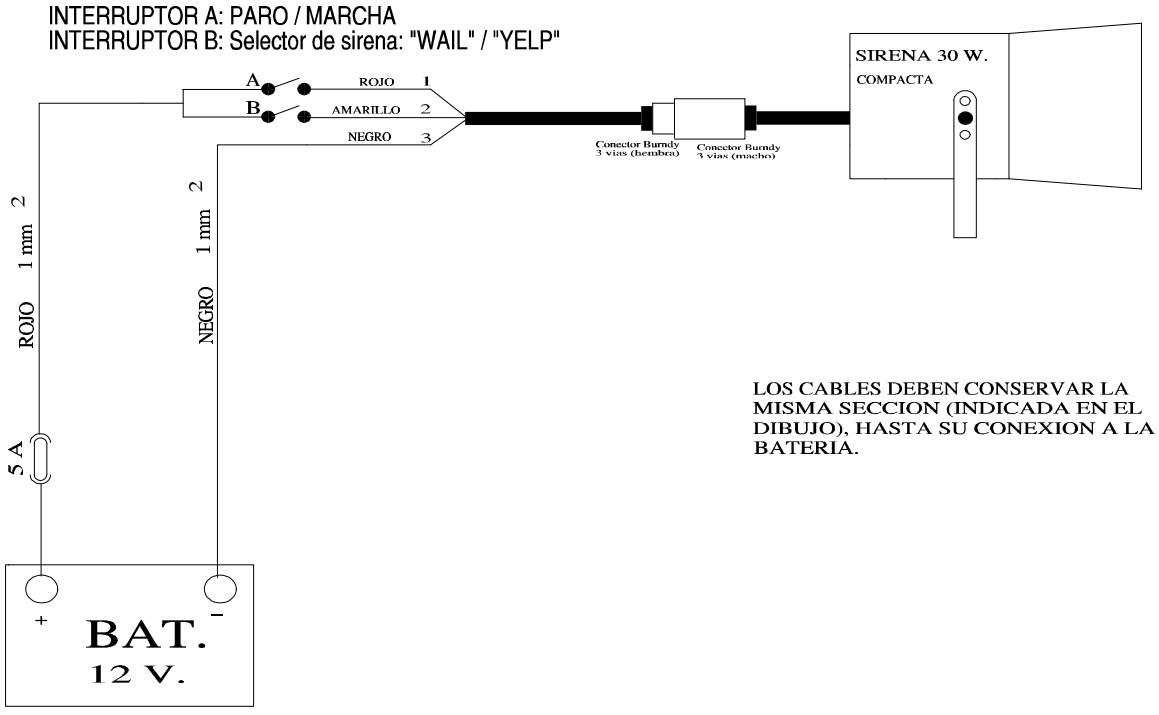
Asimismo, se buscará un alojamiento adecuado para el panel de interruptores. Deberá estar a fácil alcance del conductor y acompañante. Se instalará preferentemente sobre el salpicadero o en la cónsola central.

Se deberá preveer el recorrido del cableado que une la sirena con los interruptores, y recorrido de los cables de alimentación a la batería. La longitud del cableado suministrado es de 2 metros. El instalador deberá cortar los cables si fueran demasiado largos, o añadir cables de la misma sección si faltase cable.

El panel de interruptores se compone de una base para dos interruptores y dos interruptores. La base se fijará a una superficie plana ya sea de plástico o de metal, a través de los 3 taladros que la base posee. Una vez fijada la base, se introducirá cada uno de los dos interruptores en la base, presionando las pestañas que éstos poseen y empujando el interruptor hacia el interior de la base.

DIAGRAMA DE CONEXIONADO

El diagrama de conexionado, se realizará según el siguiente esquema:



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

La puesta en marcha del equipo se realiza accionando el Interruptor "A": PARO/MARCHA.

La selección del tipo de sirena se efectuará con el Interruptor "B", produciendo los sonidos "WAIL" y "YELP":

- "WAIL": Se reproducirá una sucesión lenta de subidas y bajadas de tono.

- "YELP": Se reproducirá una sucesión rápida de subidas y bajadas de tono.

COMO RESOLVER PROBLEMAS SI LA SIRENA NO FUNCIONA

Revisar la instalación, comprobando que se ha efectuado de acuerdo con el esquema eléctrico que aparece en el diagrama de conexionado. Si la instalación es correcta y la sirena no funciona, podría deberse a una de estas tres causas:

A) Fusible interior fundido.

B) Motor del altavoz averiado.

C) Circuito impreso defectuoso.

1) FUSIBLE INTERIOR FUNDIDO

Si se ha invertido la polaridad, se habrá fundido el fusible interior de la sirena y tendrá de ser reemplazado. Para poder acceder a él, desmontar la sirena como sigue:

1) Desatornillar los 4 tornillos de la carcasa de la sirena, tal como se ve en la FIGURA 1. La sirena quedará dividida en dos partes, unidas por los dos cables que conectan el circuito impreso con el altavoz.

2) Extraer el soporte de la sirena, desplazándolo a través de las guías laterales de la carcasa.

3) En la parte delantera de la sirena se ubica el altavoz y en la parte posterior aparece el circuito impreso que tendremos de extraer para poder acceder al fusible. Para ello, con una mano se desplazará el circuito impreso hacia el exterior (el circuito impreso, se desliza a través de unas guías), empujando con la otra mano el cableado posterior, tal como se ve en la FIGURA 2.

4) Extraer el fusible que aparece en el circuito impreso (FIGURA 3). Si el fusible está fundido, sustituirlo por otro fusible de 6 A.

5) Volver a montar el la sirena.

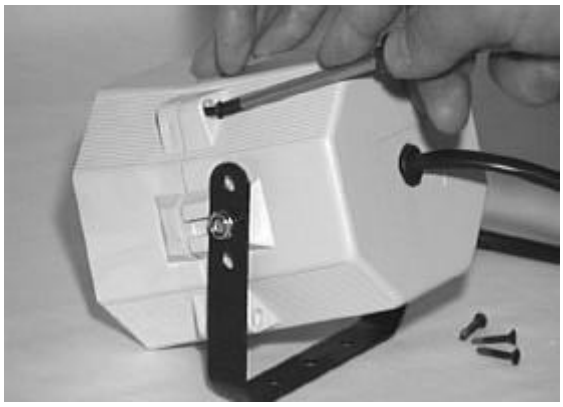


FIGURA 1.

FIGURA 2.

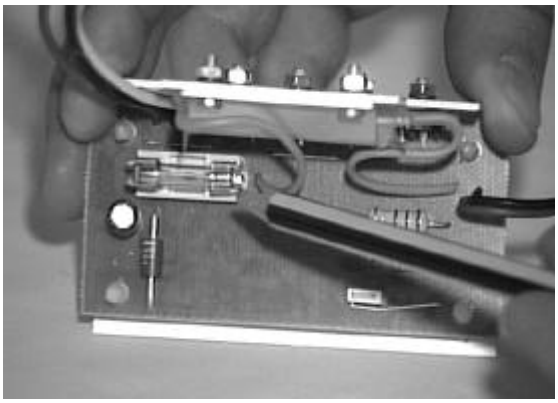


FIGURA 3.

2) MOTOR DEL ALTAVOZ AVERIADO

Para comprobar si el altavoz está averiado, se deberá medir la resistencia del altavoz, y comprobar que sea de 3.5 Ohms. Para ello, seguir los siguientes pasos:

1) Repetir los pasos 1 y 2 del apartado 1) "FUSIBLE INTERIOR FUNDIDO"

2) Desatornillar los 4 tornillos que sujetan el altavoz a la carcasa.

3) Desoldar el cable rojo del terminal del altavoz.

4) Medir la resistencia entre los dos terminales del altavoz (óhmmetro). Esta deberá ser de 3.5 Ohms. (La impedancia será 0 si existe cortocircuito, y será infinita si el bobinado interior del motor del altavoz está cortado). Para sustituir el altavoz averiado por uno nuevo, desoldaremos el otro cable (negro) del terminal del altavoz averiado, y soldaremos los dos cables (negro y rojo) al nuevo altavoz.

5) Volver a montar el altavoz en su carcasa

6) Volver a montar la sirena.

3) CAMBIO DEL CIRCUITO IMPRESO DEFECTUOSO

1) Repetir los pasos 1 y 2 del apartado 1) "FUSIBLE INTERIOR FUNDIDO".

2) Extraer el circuito impreso tal como se ve en la FIGURA 2.

3) Desconectar el conector molex de 3 vías (Ver FIGURAS 4 y 5).

4) Desatornillar los 4 tornillos que sujetan el altavoz a la carcasa (Ver FIG. 4 y 5).

5) Desoldar los dos cables (rojo y negro) de los terminales del altavoz. (Ver FIGURAS 4 y 5).

6) El nuevo circuito impreso se deberá sustituir por el averiado, para lo cuál tendremos de conectar el conector molex de 3 vías del nuevo circuito impreso, y soldar los dos cables (negro y rojo) a los terminales del altavoz.

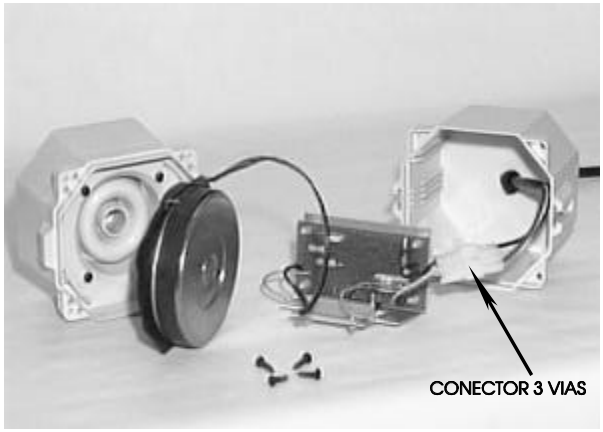


FIGURA 4: Despiece de la sirena.

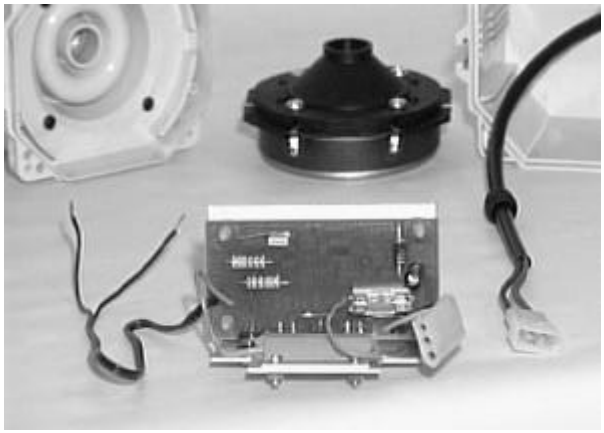


FIGURA 5: Circuito impreso después de desconectar el conector de 3 vías y desoldar los 2 cables de los terminales del motor del altavoz.

REF. DOCM. 9147217E

F.U.R.: 9/5/94